



Ny väg till nya flerbostadshus på Hovåsterrassen

PM

Framkomlighet för räddningstjänsten

Upprättad: 2015-12-22

BISAB
Brandingenjör Ingvar Svensson
070-5537501
ingvar@brandingvar.se

Internt uppdragsnummer: 2015-673

Inledning

Denna PM är upprättad med anledning av nybyggnad av flerbostadshus i projekt Hovåsterrassen avseende räddningstjänsten möjligheter att ta sig fram till berörda byggnader.

Handlingen är upprättad av brandingenjör Ingvar Svensson, BISAB/Fast Engineering AB.

Utgångspunkt för denna PM är i tillämpliga delar:

- Boverkets Byggregler, BBR 22
- Brandskyddshandboken 2014
- Räddningstjänsten Storgöteborgs Råd och anvisning nr 110 – ”Räddningstjänstens insatstid och förmåga”
- Trafikverkets publikation 2015-086 ”Krav för vägars och gators utformning”.

Övrigt underlag är:

- Samtal med brandingenjör Erik Grunnesjö, Räddningstjänsten Storgöteborg.
- Situationsplan samt höjdkurvor utmed aktuell vägsträcka upprättade av Norconsult med datering 2015-11-19.

Beskrivning av förutsättningarna

De två flerbostadshus som planeras kommer att utföras så att räddningstjänstens biträde inte kommer att behövas avseende utrymning då båda huskropparna förses med så kallade Tr2-trapphus. Räddningstjänstens insats begränsas till släckning och framkomlighet med släckfordon. Insats med höjdfordon för livräddning är inte dimensionerande.

I ovanstående refererade underlag framgår att vägar, gators och räddningsvägars lutning i längsled inte bör överstiga 8 %.

Tillfartsvägen till de två berörda flerbostadshusen kommer att få en maximal lutning av 12 % på en sträcka av 15-20 meter och en lutning på knappt 11 % på en sträcka av cirka 80 meter. I övrigt kommer vägen att få en lutning understigande 8 %. Vägens totala längd från Skalldalsvägen är cirka 170-180 meter.

Vägens bredd kommer att variera mellan 5-6 meter med den bredaste delen där lutningen är som störst.

Vägen kommer att nyttjas för de boende för att nå sina parkeringar liksom övriga transporter till och från byggnaderna.

Sammanfattande bedömning

Utförandet bedöms sammanfattningsvis som godtagbart avseende räddningstjänstens möjligheter att kunna nå berörda byggnader för en eventuell räddningsinsats utifrån nedanstående punkter.

- Vägens lutning i längdriktningen är begränsad avseende berörd vägsträcka samtidigt som vägen breddas i kurvan för att kunna ta ut svängen och på detta sätt ”räta ut” kurvan.
- Byggnaderna dimensioneras för utrymning utan biträde av räddningstjänsten.
- Vägen förutsätts bli vinterväghållen för att säkerställa framkomligheten. Då vägen används för normalt tillträde till byggnaderna bedöms inte detta utgöra något problem.

Utförandet har stämts av med brandingenjör Erik Grunnesjö vilken även bekräftat detta via mail till Emelie Karlsson på SBK 2015-11-25.

Ingvar Svensson
Brandingenjör